



# VINTER- OG RENHOLDSES- REGULATIV

2021

## Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse .....	2
Indledning.....	3
Beredskabsperioden .....	3
Hvem skal du kontakte? .....	3
Alment .....	4
Kommunenes pligter- Kommuneveje og offentlige stier mv. ....	5
Snerydning.....	5
Glatførebekæmpelse.....	5
Renholdelse .....	5
Grundejerens pligter – offentlige fortove og stier mv .....	6
Snerydning.....	6
Snedepot .....	7
Glatførebekæmpelse.....	7
Renholdelse .....	7
Grundejerens pligter – private fællesveje.....	9
Private fællesvej og stier .....	9
I byzone mv.: .....	9
På landet .....	9
Nærmere bestemmelser om udførelsen .....	9
Snerydning .....	9
Glatførebekæmpelse .....	10
Renholdelse .....	10
Tilsyn og regler for grundejerpligter mv.....	11
BILAG A. Vintervejklasser, Vejtyper, Servicemål og Metoder .....	12
BILAG B. Vinterstiklasser, Stityper, Servicemål og Metoder .....	15
BILAG E. Definitioner .....	17

## Indledning

Her kan du læse, hvordan vi i Brønderslev Kommune holder veje, stier og pladser rene, og hvordan vi sørger for vintervedligeholdelse i løbet af vinteren.

Du kan desuden læse, hvilke pligter du som grundejer har til at rydde sne, glatførebekæmpe, og renholde din grund samt de tilstødende fortove, stier og andet.

Vej & Park har ansvaret for snerydning og saltning/grusning på offentlige veje, stier og pladser i Brønderslev Kommune. Det er vores vagtberedskab, som sørger for vintertjenesten – altså glatførebekæmpelse og snerydning på offentlige veje og stier. Vintertjenesten følger udviklingen i vejsituationen i løbet af vinterperioden.

Vagtberedskabet har en aftale med lokale vognmænd, så de maskiner (sneplove, saltmaskiner mm.), der er til rådighed, bliver fordelt bedst muligt, sådan at vi på bedste vis kan sikre mobiliteten, selv i en vintersituation.

Nogle veje prioriteres højere end andre i forbindelse med både snerydning og glatførebekæmpelse. Det gør vi på baggrund af, hvor meget trafik der er på strækningen, hvilken type trafik, og hvilken funktion vejen har. Hvis din vej er blandt de sidste, der bliver saltet eller ryddet for sne, så er det altså pga. prioriteringsplanen.

## Beredskabsperioden

Vinterperioden regnes fra den 15. oktober til 15. april, og det er i denne periode, at vinterberedskabet er i drift. Men særlige forhold kan eventuelt forlænge perioden.

## Hvem skal du kontakte?

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for statsvejene. Det er blandt andet motorvejene og nogle af de større landeveje. Du kan komme i kontakt med Vejdirektoratet på følgende vis:

Mail: [vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)

Tlf.: 72 44 33 33

Vagttelefon: 80 20 20 60

Kommunen er vejbestyrelse for de kommunevejene, private fællesveje og private veje samt alle fortove og stier.

Oplever du problemer med den konkrete snerydning eller glatførebekæmpelse kan du ringe på tlf. 99 45 46 36, så får du fat i vores materielgård.

Har du spørgsmål eller kommentarer til vintervedligeholdelsen, lovgivningen samt dine eller andres grundejerforpligtigelser kan du kontakte os på mail: [Vinter@99454545.dk](mailto:Vinter@99454545.dk).

## Alment

I henhold til "[Lov om offentlige veje](#)", § 62, har kommunen pligt til:

- at sørge for snerydning,
- at træffe foranstaltning mod glat føre og
- at sørge for renholdelse

på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen.

Nærmere regler for gennemførelse af disse aktiviteter fremgår af dette regulativs afsnit "*Kommunens pligter- Kommuneveje og offentlige stier mv.*".

Efter § 64 i samme lov har kommunen for byer og bymæssige områder bestemt, at grundejere, hvis ejendom grænser til kommuneveje eller offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti ud for ejendommen, som nærmere beskrevet i dette regulativs afsnit "*Grundejerens pligter – offentlige fortove og stier mv.*".

Endvidere kan kommunen i henhold til § 8, 23, 79 m.fl. i "[Lov om private fællesveje](#)" bestemme, hvorledes de private fællesveje skal sneryddes, glatførebekæmpes og renholdes. Dette er beskrevet efterfølgende i afsnit "*Grundejerens pligter – private fællesveje*".

Alle ovenstående beslutninger er truffet efter forhandling med politiet i overensstemmelse med nævnte lovgivning.

Kommunevejene og de offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, er opdelt i vinterklasser. Disse klasser knytter sig til forskellige servicemål, der afhænger vejens og stiens betydning for færdselsens afvikling.

Placering af veje, stier og pladser i klassificeringen revideres løbende og som minimum før hver vintersæson.

På kommunens hjemmeside findes et interaktivt kort, hvor du kan se vinterklasserne for alle kommunens veje og stier. Følg blot dette link:

[Brønderslev Kommunes vinterklasser](#)

## **Kommunens pligter- Kommuneveje og offentlige stier mv.**

Snerydningen, bekæmpelse af glat føre og renholdelse på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, er tilrettelagt, iværksættes og udføres med udgangspunkt i følgende regler.

Indsatsen ved snerydning og glatførebekæmpelse iværksættes og udføres ud fra en konkret behovsvurdering og er tilrettelagt ud fra, at de anførte servicemål, som fremgår af bilag A hhv. bilag B, kan opfyldes i prioriteret rækkefølge. I situationer, hvor servicemålene ikke kan opretholdes, prioriteres indsatsen, der hvor det vurderes vigtigst af hensyn til færdselens afvikling hhv. trafiksikkerheden.

### **Snerydning**

Snerydning iværksættes som angivet i bilag A og B.

Snevolde ved vejtilslutninger skubbes til side i forbindelse med rydning af sidevejen.

Kommunen fjerner dog ikke snevolde ved indkørsel til ejendomme eller i almindelighed ud for private fællesveje.

Kommunen rydder ikke sne på indkørselsarealer til ejendomme.

Kommunen kører kun sne væk i bymæssig bebyggelse, fra cykelbaner, holdepladser og betydende vejkryds og kun i det omfang det skønnes nødvendigt af hensyn til trafikken.

For alle gennemgående veje og specielt rutenummererede veje gælder, at kommunen så vidt muligt rydder sne i samarbejde med tilgrænsende vejbestyrelser, sådan at trafikanterne i videst muligt omfang møder en ensartet vejtilstand.

### **Glatførebekæmpelse**

Glatførebekæmpelse iværksættes som angivet i bilag A og bilag B.

På vinterklasse 1 veje saltes præventivt. Det tilstræbes således, at der saltes inden der bliver glat, hvorfor saltning på disse veje kan iværksættes på alle tider af døgnet.

Kommunen glatførebekæmper ikke på indkørselsarealer til ejendomme.

For samtlige gennemgående veje og specielt rutenummererede veje gælder, at kommunen så vidt muligt bekæmper glatføre i samarbejde med tilgrænsende vejbestyrelser, sådan at trafikanterne i videst muligt omfang møder en ensartet vejtilstand.

### **Renholdelse**

Kommunen renholder alle kommunale vejarealer efter en fastlagt praksis, og når særlige forhold gør det påkrævet af hensyn til trafiksikkerheden.

På kommuneveje i landzone har kommunen kun pligt til at foretage den renholdelse, der er nødvendigt af hensyn til trafiksikkerheden.

Parkerings- og rastepladser o.lign. i landzone indgår dog også i ovennævnte plan.

## Grundejerens pligter – offentlige fortove og stier mv.

Det er altid grundejerens ansvar at fjerne istapper og sne, der risikerer at falde ned fra tage på vej eller sti, eller alternativt at opsætte forsvarlig afspærring.

Efter forhandling med politiet har kommunen bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byer og bymæssige områder grænser op til kommunevej og offentlig sti, der administreres af kommunalbestyrelsen, skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti som beskrevet i de følgende afsnit i dette regulativ.

Færdselsarealer, der overvejende bruges til gående færdsel, sidestilles med fortov og sti. Cykelstier, gangtunneler og –broer er ikke omfattet af pligten.

Grundejerens pligter kan højst omfatte 10 m af de fortovs- og eller stiarealer, der ligger nærmest ejendommen målt fra belægningskant.

Hvor grundejeren ikke har direkte adgang til fortov og sti, påhviler pligten kun grundejeren, hvis:

- arealet ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen fra en offentlig vej under samme vejmyndighed (fx ved en ejendom beliggende på en hjørnegrund)
- ejeren efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere en adgang.

På kommunens hjemmeside kan du se illustrationer, der også forklarer i hvilke tilfælde, at forpligtelsen påhviler dig som grundejer. Du finder illustrationerne her:

<https://vej-park.dk/wp-content/uploads/2021/10/Grundejernes-forpligtelse.pdf>

Ved busstoppesteder med en stander ved fortovet, har grundejer pligt til at vintervedligeholde fortovet. Kommunen sørger for at sikre buspassagererne adgang til og fra bussen. Er der et buskur ved stoppestedet er grundejer stadig forpligtiget til at vintervedligeholde selve fortovet, mens kommunen vintervedligeholder busskuret og eventuelle adgange hertil.

Jernbaner med adgang fra ejendommen til vejen er også omfattet af denne pligt. Er adgangen alene til drift af anlægget, omfatter pligten kun strækningen ud for adgangen med et tillæg på 10 m til hver side af ejendommen.

Gågadeområder i kommunen sneryddes og glatførebekæmpes af grundejerne i en zone på 6 m langs ejendommene, hvorimod kommunen snerydder og glatførebekæmper det resterende areal.

## Snerydning

Grundejerne har pligt til at rydde fortov og sti for sne snarest muligt efter snefald.

Grundejeren har altid pligt til at rydde:

- Trapper fra fortov til ejendom
- Pladsen omkring brandhaner, beredskabsinstallationer og installationer til trafikregulering i færdselsarealet.

Når du rydder sne, skal du snarest efter snefald fjerne sneen på sti eller fortov ud for din ejendom. Du skal fjerne sne nok til, at det er muligt at færdes med fx barnevogn eller rollator. Snebunkerne kan du lægge på resten af fortovet eller stien. Hvis der ikke er plads, kan snebunkerne lægges på den nærmeste del af vejbanen.

### **Snedepot**

Ved ekstreme mængder sne kan grundejere og grundejerforeninger søge om tilladelse til midlertidigt at bruge fortovet i den ene vejside til snedepot.

Hvis man får lov til dette, har grundejer ikke længere pligt til at vintervedligeholde det pågældende fortov.

Ansøgning om tilladelse til anvendelse af fortov som snedepot skal ske til Brønderslev Kommune via [Vinter@99454545.dk](mailto:Vinter@99454545.dk) eller til Brønderslev Kommunes Materielgård, Spejlborgvej 9, 9700 Brønderslev.

Benyttes fortovet som snedepot, har grundejerne stadig pligt til at vintervedligeholde fortovet ud for indkørsler.

Hvis fortovet bruges som snedepot, skal fortovet på modsatte side holdes farbart, og der må derfor ikke lægges snevolde her.

Af Brønderslev Kommunes hjemmeside vil det fremgå, hvilke fortove, der er inddraget til snedepot.

Ved anvendelse af fortov som snedepot henvises vejens fodgængere til at benytte modsatte fortov.

### **Glatførebekæmpelse**

Som grundejer har du pligt til at salte eller gruse hurtigst muligt efter, at fortovet eller stien er blevet glat.

Grundejeren har altid pligt til at bekæmpe glat føre på trapper fra fortov til ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved:

- at der udspredes vejsalt, grus, sand el.lign. på hele fortovets/stiens areal snarest muligt efter førets indtræden.

### **Renholdelse**

På fortov og sti har grundejeren har pligt til, at:

- fjerne ukrudt og lignende,
- beskære hække og træer
- renholde fortove eller stier, der er asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde overfladebehandlede færdselsarealer,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender, som ligger i fortov og sti, for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper fra fortov til deres ejendomme.

Renholdelsen udføres ved:

- at hække og træer beskæres efter illustration på [Vej & Parks hjemmeside](#)
- at fortøve fejes efter behov
- at grundejeren fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprensede.

Affald må ikke fejes ned i rendestenen eller i de langs kantstenen anbragte rendestensbrønde.



## Grundejerens pligter – private fællesveje

Det er altid grundejers ansvar at fjerne istapper og sne, der risikerer at falde ned fra tage på vej eller sti, eller alternativt at opsætte forsvarlig afspærring.

### Private fællesvej og stier

Grundejernes pligter omfatter her det samlede færdselsareal, således også kørebane, parkeringsarealer o. lign. Følgende er bestemt efter forhandling med politiet.

#### I byzone mv.:

Kommunen har bestemt, at grundejere hvis ejendom grænser til privat fællesvej eller –sti, der administreres efter lovens byregler, skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe, og
- renholde

færdselsarealerne.

Private fællesveje skal vintervedligeholdes efter samme servicemål som offentlige veje i vinterklasse 5, se bilag A.

Private fællesstier skal vintervedligeholdes efter samme servicemål som offentlige servicemål i stiklasse 2, se bilag B.

Kørebanelen på private fællesveje skal renholdes med gadefejning hvert halve år eller efter behov.

Pligten er kun pålagt de vedligeholdelsesforpligtede grundejere, jf. privatvejslovens § 44, og omfatter kun ejere af ejendomme beliggende i byzone eller sommerhusområder.

Pligten kan kun pålægges grundejere med vejret.

### På landet

Hvis vejen har stor trafikal betydning – eller hvis grundejerne ikke kan blive enige – kan kommunen træffe beslutning om grundejernes pligt til at vintervedligeholde og renholde en privat fællesvej på landet.

## Nærmere bestemmelser om udførelsen

### Snerydning

Grundejerne skal rydde færdselsarealet for sne snarest muligt efter snefald. Pladsen omkring brandhaner og installationer til trafikregulering skal altid holdes ryddet for sne.

Grundejeren har altid pligt til at rydde trapper til sin ejendom for sne.

Snerydning udføres ved:

- at færdselsarealet sneryddes i færdselskrævende omfang snarest muligt efter snefald, og
- at snebunker henlægges på det resterende færdselsareal, eller uden for.

## **Glatførebekæmpelse**

Som grundejer har du pligt til at bekæmpe glat føre på færdselsarealet ved din ejendom hurtigst muligt efter, at det er blevet glat.

Grundejeren har altid pligt til at bekæmpe glat føre på trapper til sin ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved:

- at der udspredes vejsalt, grus, sand e.lign. på hele færdselsarealet snarest muligt efter førets indtræden.

## **Renholdelse**

Som grundejer har du pligt til at:

- fjerne ukrudt,
- feje eller på anden måde at renholde færdselsarealer, der er asfalteret, brolagt, flisebelagt eller på anden måde befæstet,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper til deres ejendomme.

Renholdelsen udføres ved:

- at der renholdes på hele færdselsarealet
- at fortove fejes efter behov
- at grundejeren fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprensede.

## Tilsyn og regler for grundejerpligter mv.

Det er kommunen, som fører tilsyn med, at grundejerne overholder deres forpligtigelser efter de omtalte love. Hvis en grundejer ikke overholder sine forpligtigelser, kan kommunen om nødvendigt lade det nødvendige arbejde udføre for den pågældende grundejers regning.

Kommunen kan også bestemme, at forpligtelser pålagt grundejere på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, jf. afsnit 3, udføres af kommunen for grundejerens regning. I givet fald skal kommunen sikre, at arbejdet udføres billigst muligt.

Affald eller genstande, der

- kan være til ulempe for færdslen, eller
- er særligt forurenende

kan fjernes af kommunen eller politiet for den forurenendes regning.

Dette regulativ træder i kraft den 1. september 2021 og erstatter hidtil gældende regulativ af 9. oktober 2020.

## BILAG A. Vintervejklasser, Vejtyper, Servicemål og Metoder

Kørebaner		
Vintervejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Vejklasse I	<p>Omfatter de veje der har størst betydning for fjerntrafikken og/eller mest betydning for den gennemkørende trafik. Omfatter veje der udgør de trafikale bindeled mellem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kommunens større bysamfund og den øvrige del af regionen.</li> <li>• De større bysamfund i kommunen</li> <li>• De overordnede veje</li> </ul>	<p>Tilstræbes holdt farbare <b>alle ugens dage</b> uden væsentlige gener <b>hele døgnet</b>.</p> <p>Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning efter behov.</p> <p>Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener.</p>
Vejklasse II	<p>Omfatter veje som har overordnet betydning for afvikling af den gennemkørende trafik.</p> <p>Eksempelvis veje der:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• forbinder de mindre bysamfund med det overordnede vejnet.</li> <li>• fordeler trafikken i større byområder.</li> <li>• skaber forbindelse til større funktioner f.eks. sygehuse og beredskab</li> <li>• er primære parkeringspladser</li> </ul>	<p>Tilstræbes holdt farbare <b>alle ugens dage</b> uden væsentlige gener i tidsrummet fra <b>kl. 06-22</b>.</p> <p>Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre.</p> <p>Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener.</p>

Kørebaner		
Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Vejklasse III	<p>Omfatter veje og pladser, som har betydning for afvikling af den lokale trafik og som samtidig har en betydende trafikmængde.</p> <p>Eksempelvis veje der:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• skaber forbindelse mellem veje i vinterklasse 1 og 2</li> <li>• skaber forbindelse til væsentlige funktioner</li> <li>• betjener industriområder</li> <li>• er sekundære parkeringspladser</li> </ul>	<p>Tilstræbes holdt farbare <b>alle ugens dage</b> uden væsentlige gener i tidsrummet <b>kl. 06-18</b>.</p> <p>Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre.</p> <p>Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener.</p> <p>I tilfælde med snestorm igangsættes snerydning først, når opgaverne på klasse I til II veje tillader det.</p>
Vejklasse IV	<p>Omfatter veje i landområderne med begrænset trafikmængde.</p> <p>Eksempelvis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grusveje</li> <li>• Veje til enkeltbruger områder</li> </ul>	<p>Tilstræbes holdt farbare <b>alle hverdage</b> uden væsentlige gener i tidsrummet <b>kl. 09-18</b>.</p> <p>Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre.</p> <p>Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener.</p> <p>Indsatserne igangsættes når opgaverne på klasse I til III veje tillader det.</p>

Kørebaner		
Vinter- vejklasse	Vejtype	Service­mål og metode
Vejklasse V	<p>Veje uden stor trafik­al betydning.</p> <p>Eksempelvis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Boligveje indenfor byzonen</li> <li>• rastep­ladser udenfor byzonen.</li> </ul>	<p>Tilstræbes holdt farbare <b>alle ugens dage</b> i tidsrummet <b>kl. 07 - 15</b>.</p> <p>Glatførebekæmpelse: Saltes/grusses kun undtagelsesvis</p> <p>Snerydning iværksættes efter behov i tidsrummet <b>kl. 07 – 15</b>. Indsatserne igangsættes når opgaverne på klasse I til IV veje tillader det.</p> <p>Bortkørsel af sne foretages ikke.</p>

## BILAG B. Vinterstiklasser, Stityper, Servicemål og Metoder

Stier		
Vinterstiklasse	Stitype	Servicemål og metoder
<b>Stiklasse I</b>	<p>Stier og fortove med afgørende betydning for afvikling af trafikken.</p> <p>Eksempelvis stier:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hovedstier i byerne- og fortove</li> <li>• ved skoler/ institutioner</li> <li>• Lokalstier i byerne til flerbruger områder</li> </ul>	<p>Tilstræbes holdt farbare <b>alle ugens dage</b> uden væsentlige gener i tidsrummet kl. <b>06-22</b>.</p> <p>Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre.</p> <p>Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener.</p>
<b>Stiklasse II</b>	<p>Omfatter cykelstier i byerne med mindre betydning for afvikling af trafikken.</p> <p>Eksempelvis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mindre betydende stier i byerne</li> <li>• Stier til funktioner der primært benyttes over middag.</li> </ul> <p>Fodgængerovergange</p> <p>Buskure</p> <p>Trapper</p>	<p>Tilstræbes holdt farbare <b>alle dage</b> uden væsentlige gener i tidsrummet kl. <b>08-20</b>.</p> <p>Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre.</p> <p>Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener.</p> <p>Indsatserne igangsættes når opgaverne på stiklasse I tillader det.</p> <p>Fodgængerovergange og buskure ryddes i begrænset omfang indtil snerydningen på tilstødende arealer ophører, hvorefter der ryddes op.</p>

Stiklasse III	Omfatter cykelstier med mindre betydning for afvikling af trafikken og cykelstier mellem enkelte bysamfund.	<p>Tilstræbes holdt farbare <b>alle dage</b> uden væsentlige gener i tidsrummet kl. <b>08-16</b>.</p> <p>Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre.</p> <p>Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener.</p> <p>Indsatserne igangsættes når opgaverne på stiklasse I-II tillader det.</p> <p>Sneryddes dog ikke ved større snefald/fygning.</p>
Stiklasse IV	Lokal stier og rekreative stier.	Saltet/grusses og sneryddes <u>kun undtagelsesvis</u> .



## BILAG E. Definitioner

### Byer og bymæssige områder

Defineres i [Lov om offentlige veje](#), § 3, som:

*"Københavns Kommune og de områder, der efter lov om planlægning er byzone eller sommerhusområde, samt nærmere afgrænsede områder i landzone, som kommunalbestyrelsen har besluttet at administrere efter byreglerne, jf. §§ 25-86 i lov om private fællesveje."*

Anvendes bl.a. til definition af områder, inden for hvilke man kan pålægge grundejere at snerydde, glatførebekæmpe og renholde offentligt fortov og sti ud for ejendommen, jf. [Lov om offentlige veje](#), § 64.

### Byregler

Regler der finder anvendelse i områder der er byzone og i sommerhusområder, jf. lov om planlægning. Kan jf. ovenstående - efter beslutning i kommunalbestyrelsen - også finde anvendelse i afgrænsede områder i landzonen. Byreglerne fremgår af afsnit III i [Lov om private fællesveje](#).

### Byzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

### Cykelsti

Sti langs vej eller i egen tracé beregnet for cykeltrafik, og normalt "lille knallert", og adskilt fra eventuel kørebane og fortov ved rabat eller kantsten.

### Fortov

Del af en vej bestemt for fodgængere og adskilt fra kørebane og eventuel cykelsti.

### "Fortov og sti"

I forhold til [Lov om offentlige veje](#), kapitel 8, Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse, Grundejernes forpligtelser (§ 64) sidestilles færdselsarealer, der primært er bestemt for gående færdsel, med "fortov og sti".

### Færdselsareal

Areal i færdigvejsoverfladen bestemt for færdsel. Består typisk af kørebane, cykelsti samt fortov og sti.

## **Glatførebekæmpelse**

Udspredding af glatførebekæmpelsesmidler, enten som forebyggelse af glat føre (præventiv saltning, se denne), eller for at forbedre friktionen på færdselsarealer, der er blevet glatte (fx grusning).

## **Gågade**

Færdselsareal forbeholdt fodgængere. Kørende trafik kan være tilladt på nærmere bestemte betingelser.

## **Kommunen**

I denne forbindelse anvendes kommunen som fælles betegnelse kommunalbestyrelsen som vejmyndighed.

## **Kommunevej**

Offentlig vej(e) for hvilken kommunalbestyrelsen er vejmyndighed.

## **Kørebane**

Den del af vejen, der er bestemt for kørende, herunder dog ikke cykelsti og cykelbane.

## **Landzone**

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

## **Offentlige stier**

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

*"Færdselsarealer, der administreres af stat eller kommune efter denne lov med de tilføjelser, som de særlige forhold for stier tilsiger. En offentlig sti er fortrinsvis forbeholdt gående, cyklende og ridende færdsel og udgør ikke en del af en offentlig vej."*

## **Offentlige stier**

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

*"Færdselsarealer, der administreres af stat eller kommune efter denne lov med de tilføjelser, som de særlige forhold for stier tilsiger. En offentlig sti er fortrinsvis forbeholdt gående, cyklende og ridende færdsel og udgør ikke en del af en offentlig vej."*

### **Privat fællesvej**

Vej, gade, bro eller plads, der ikke er en offentlig vej, og som fungerer som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, som færdselsarealet ligger på, når ejendommene ikke har samme ejer.

### **Privat vej**

Vej, gade, bro eller plads der ikke opfylder betingelserne for at være offentlig vej eller privat fællesvej.

### **Præventiv saltning**

Udspredning af tømiddel (typisk vejsalt) for at forebygge at glat føre opstår.

### **Servicemål og metoder**

Angiver målet for det tilstræbte serviceniveau, samt metoder for opfyldelse, der knytter sig til de enkelte vintervej- hhv. stiklasser, jf. bilag A og B.

### **Sommerhusområde**

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

### **Sti**

Færdselsareal, som fortrinsvis er forbeholdt gående, cyklende eller ridende færdsel, jf. dog "Fortov og sti" (se ovenfor).

### **Vej**

Særligt udformede offentlige eller private strækninger med jævn og normalt befæstet overflade til at gå eller køre på.

### **Vejmyndighed**

Begreb for den administrative myndighed for vejene. Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed for kommunevejene, Transport- og bygningsministeren er vejmyndighed for statsvejene, hvor administrationen er henlagt til Vejdirektoratet.

Begrebet kan ligeledes anvendes om kommunalbestyrelsen som forvaltningsmyndighed for private fællesveje og stier.

### **Vintervej- hhv. stiklasser**

Begrebet anvendes her ved opdeling af vejnettet i forskellige klasser, for angivelse af hvilket "servicemål og metoder" (se denne) for snerydning og glatførebekæmpelse, der knytter sig til de enkelte veje (se endvidere bilag A og B).